

Innovatives An- und Abkoppelsystem für LKW-Ladekrane



Die von DUNST Hydraulik & Ladetechnik entwickelte hydraulische Krankonsole UNILOCK ermöglicht ein schnelles und effizientes An- und Abkoppeln von Ladekränen ohne zusätzliches Werkzeug.



Bisher galt im Transportgewerbe, dass ein auf einem Lastwagen montierter Ladekran ausschließlich für dieses Fahrzeug nutzbar ist. Denn die Demontage und erneute Montage auf einen anderen LKW ist zeitaufwändig und somit kostspielig. Dieses revolutionäre patentierte System zur hydraulischen Abkopplung von LKW-Ladekränen spart Zeit und Kosten und sorgt für maximale Flexibilität im Einsatz.



Schnell gewechselt, sicher verbunden

Der Kran bleibt fest auf der Konsole montiert, während die hydraulische Verriegelung eine sichere und zuverlässige Verbindung gewährleistet. Dank der einheitlichen Adapterplatte ist UNILOCK mit sämtlichen LKW-Typen kompatibel und bietet maximale Flexibilität für unterschiedlichste Einsatzbereiche. Das Design von Haken,

Keilen und der Zylinderanordnung ermöglicht ein komfortables und präzises Verriegeln der Krankonsole mit der Adapterplatte. Zusätzlich sorgt das neue UNILOCK Control-Bedienpult mit visueller und akustischer Überwachung für maximale Sicherheit und eine intuitive Handhabung.



Dunst KFZ u. Hydraulik GmbH
office@ dust-hydraulik.com
dunst-hydraulik.com

Zentrale
Gewerbepark 30
A-7423 Grafenschachen
T: +43 3359 - 20 088

Niederlassung
Hans-Thalhammer-Straße 24
A-8501 Lieboch
T: +43 3136 - 619 64

Servicenotruf
+43 664 - 38 38 315



Das patentierte Kran-Schnellwechselsystem



Die entscheidenden Vorteile



Schnelles und einfaches Koppeln ohne zusätzliches Werkzeug



Entfall der Montage sowie der Demontage der zweiten Anhängerkupplung



Verfügbare Stützlast für maximale Stabilität



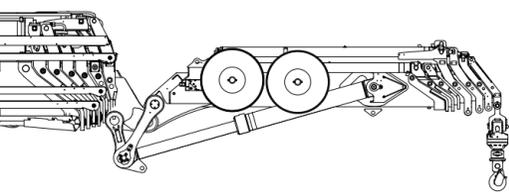
Hydraulische Verriegelung garantiert höchste Sicherheit



Universelle Adapterplatte kompatibel mit allen LKW-Typen



Zeitsparende, effiziente Handhabung für optimierte Arbeitsprozesse



Modellvarianten

UNILOCK 250 ist für Ladekrane bis HMF 2320 ausgelegt, während UNILOCK 350 Kranmodelle bis HMF 3220 unterstützt. Darüber hinaus ist das System auch mit verschiedenen Modellen anderer Kranhersteller kompatibel. Die Auswahl des passenden Modells erfolgt individuell nach Bekanntgabe der Krandaten.

UNILOCK 250

UNILOCK 350

25 mt

35 mt

Lastmoment bis 25 mt

Lastmoment bis 35 mt

für Ladekrane bis HMF 2320

für Ladekrane bis HMF 3220

Länge 1240/ 1340 / 1440 mm

Länge 1240/ 1340 / 1440 / 1540 mm



Basiskonsole

- Länge und Modellvariante (250/350) werden individuell auf Fahrzeug, Aufbau und Ladekran abgestimmt
- Kranbefestigung auf der Konsole werkseitig vorbereitet

Ausstattungsmerkmale

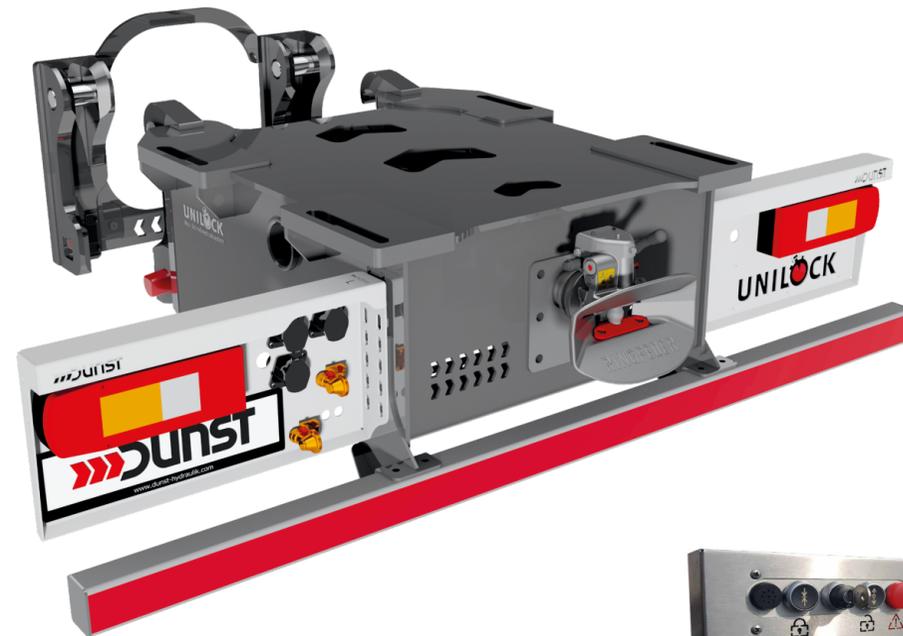
Die neue einheitliche Adapterplatte

- Kompatibel mit UNILOCK 250 und UNILOCK 350
- Für alle gängigen Fahrzeugchassis und Aufbauten
- Optimiertes Design für noch komfortableres Verriegeln der Krankonsole
- Bessere Geometrie für den Ankoppelvorgang beim Reversieren
- Noch einfachere Montage



Druckbegrenzungsventil für die Kran-Retourlaufleitung

- Integriert ins Steuerventil UNILOCK und inklusive montiertem Ausgleichsbehälter für Restöl.
- Bei längerem Stillstand des Krans kann sich in der Rücklaufleitung ein zu hoher Druck aufbauen. Das überschüssige Öl wird automatisch in den separaten Ausgleichsbehälter geleitet und kann bei Bedarf sicher abgelassen und fachgerecht entsorgt werden.



Oberflächenbehandlung

Sandgestrahlt und lackiert in RAL oder in der Rahmenfarbe des Fahrzeugs

Optimierte hydraulische Verriegelung

Inklusive elektrohydraulischem Steuerventil und UNILOCK Control-Bedieneinheit

Zusatzausstattungen⁺

Leuchten & Halter

- Heckleuchten (LED optional)
- Edelstahl Leuchtenhalterungen
- Verteilerbox + Stecker: 1x 15-polig oder 2x 7-polig
- Kennzeichenhalterung
- Positions-Umrissleuchten



Anhängerbetrieb

- Anhängerkupplung Ringfeder 4040 oder Rockinger RO400. Sondertypen nach Rücksprache mit Technik möglich
- Druckluftleitungen (Spiral) mit Standardkupplungsköpfen Gelb/Rot
- ABS/EBS Verbindungsleitungen – Steckdose bei Leuchtenhalter
- Lichtanschluss bei Leuchtenhalter 1x 15-polig oder 2x 7-polig



Anhängerhydraulik

Variante A – Kuppeln über Multi-X

- Druck- & Retourlaufleitungen vom Fahrzeugheck zum Konsolenende für die Betätigung von Kippanhängern oder Tieflader-Rampen
- Bei Bestellung einer Multi-X Schnellwechsellkupplung kann die Anhängerhydraulik des LKW über diese gekoppelt werden
- Die Retourlaufleitung der Anhängerhydraulik wird an die Kranretourlaufleitung am UNILOCK-Steuerventil angeschlossen
- Vorteil: Die beiden Verbindungsschläuche müssen dank der Multi-X Kupplung nicht extra gekoppelt werden.



Variante B – Verbindungsleitungen auf linker Seite

- Druck- und Retourlaufleitungen vom Fahrzeugheck zum Konsolenende zur Betätigung von Kippanhängern oder Laderampen.
- Standard: Verwendung von 2 Muffen-Steckkupplungen, Baugröße 3



Parkstation (Steckhalterung)

- Je nach Ausstattung werden folgende Komponenten montiert:
- Lichtstecker (2x 7-polig oder 1x 15-polig)
 - ABS/EBS Stecker
 - Druckluftstecker (GELB/ROT)
 - Hydraulikkupplungen für Verbindungsleitungen Anhänger



Unterfahrerschutz UFD10

- Unterfahrerschutz UFD10 inklusive Halter lackiert in UNILOCK-Farbtönen
- geprüft nach neuer ECE-R58-03 Richtlinie
- Konturmarkierung auf Unterfahrerschutz



Hydraulikleitungen für HMF Krane bis 2820

- Leitungen vom Steuerventil UNILOCK bis zur Hochdruckfilter-Halterung:
- Je nach Ausstattung können folgende Leitungen vorverlegt werden:
- Druckleitung
 - Retourlaufleitung
 - LS-Leitung
 - Druckleitung Anhängerhydraulik
 - Rückschlagventil für Handpumpe Notabsenkung



Halterungen für Unterlegplatte

