

Flexibler Einsatz

Seit Dunst Hydraulik & Ladetechnik den Vertrieb der HMF Ladekrane übernommen hat, nimmt die Population kontinuierlich zu. Thorsten Hiesinger Transporte aus Korneuburg hat jetzt den Ersten übernommen.



v.l. Karl Hochmair, Vertriebsleitung Wien, NÖ und BGLD Dunst, übergibt Thorsten Leo Hiesinger einen dank Unilock Krankonsole variabel einsetzbaren HMF 1820-K4 Ladekran.

Im Herzen von Korneuburg befindet sich der Unternehmenssitz von Thorsten Leo Hiesinger Transporte. Hier, nördlich von Wien unmittelbar neben der Donau, ist es fast schon Pflicht, in der Sand- und Schottergewinnung tätig zu sein. Von gesiebter Erde über diverse Sandqualitäten bis hin zu Rollschotter hat Hiesinger immer das richtige Material auf Lager. Darüber hinaus steht der umfangreiche Fuhrpark von Thorsten Hiesinger für Aushubarbeiten und Transportaufgaben parat. Sand- und Schotterlieferungen gehören genauso zum Kerngeschäft wie Aushub- und Regearbeiten. Abgerundet wird das Leistungsspektrum durch Entsorgung von Bauschutt, Containerservice und Winterdienst.

Perfektes Gerät

„Jetzt erweitern wir unser Equipment erstmals mit einem HMF 1820-K4 Ladekran. Durch die von Dunst Hydraulik & Ladetechnik entwickelte Unilock-Krankonsole ist der Heckkran bei Bedarf binnen weniger Minuten einsatzbereit. Dank dieser perfekten Lösung können wir noch schneller und flexibler auf Kundenanforderungen reagieren“, ist Thorsten Hiesinger mittlerweile begeistert von der einfachen Handhabung des Kranes. Er verrät aber, dass dies nicht immer so war: „Ich war am Anfang skeptisch, da ich keine Erfahrung mit diesem Kran hatte. Die perfekte Beratung durch Herrn Hochmair hat mir dann

aber die letzten Bedenken genommen. Jetzt nach vier Monaten intensiver Testphase bin ich überzeugt einen guten Kran in Betrieb genommen zu haben. Dank des Stabilitätssystems EVS werden auch einige schwierige Baustellen ohne Probleme erledigt.“ Karl Hochmair, Vertriebsleitung Wien, NÖ und BGLD Dunst Hydraulik & Ladetechnik, ist über diesen jüngsten Coup hoch erfreut: „Trotz der unmittelbaren Nähe eines Mitbewerbers hat sich Herr Hiesinger für einen HMF-Ladekran von der Firma Dunst Hydraulik & Ladetechnik entschieden.“ Aufgebaut wurde der Heckkran von Feitzinger Fahrzeugbau, die auch den Dreiseitenkipper für den dreiachsigen Mercedes-Benz Arocs 2540 geliefert haben.

